



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВИАМОДЕЛЬНОГО СПОРТА РОССИИ**

125424 Москва Волоколамское шоссе д. 88 тел. 8 (495) 973-36-89 тел./факс 8 (495) 491-99-11  
<http://www.fasr.ru> E-mail: [info@fasr.ru](mailto:info@fasr.ru) ОГРН 1037739748298 ИНН7733050527

---

исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_28.04.2017\_\_\_\_

В Комиссию при Президенте  
Российской Федерации по  
вопросам развития авиации общего  
назначения и навигационно-  
информационных технологий  
ГЛОНАСС.

В соответствии с протоколом №3 от 14.03.2017 заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий ГЛОНАСС, рабочей группе по вопросам развития беспилотных летательных аппаратов предложено проработать вопросы нормативного правового регулирования полетов авиамodelей или беспилотных воздушных судов спортивного применения.

Представляем в Комиссию предложения по дальнейшей организации работы по данному направлению:

Вопросы нормативного регулирования полетов авиамodelей или беспилотных воздушных судов спортивного применения, безусловно, являются важными для сохранения и развития авиамodelьного спорта, как системы начальной профориентации, обучения детей и молодежи техническим и конструкторским навыкам.

Воздушное законодательство Российской Федерации не содержит определения авиамodelи, а технологическая идентичность современных радиоуправляемых моделей делает их в глазах неспециалиста объективно неразличимыми с беспилотными воздушными судами коммерческого применения.

Решением, которое может быть закреплено в нормативных актах является выведение авиамodelей из категории беспилотных воздушных судов, поскольку ключевым отличием радиоуправляемой авиамodelи является способность выполнять

полет исключительно по правилам визуального полета, то есть с оценкой воздушной обстановки пилотом и возможности совершать маневр уклонения, непосредственно воздействуя на управляющие элементы воздушного судна.

Принятие такого решения позволит более точно структурировать воздушное законодательство в отношении беспилотных (автономных) и дистанционно пилотируемых воздушных судов (авиамоделей).

Предлагаемой концепции разделения БВС и ДПВС соответствует и ранее направленное предложение Федерации авиамodelьного спорта об изменении структуры и порядка воздушного пространства, с выделением безопасной высоты и дистанции для ДПВС (авиамоделей), как уже сделано во многих странах мира.

Кроме того, уже сейчас необходимо признать, что кордовые авиамоделей не относятся к беспилотным или дистанционно пилотируемым, поскольку пилот неразрывно связан с элементами управления механической связью, без которой полет такого судна не предусмотрен.

Среди актуальных вопросов регулирования Федерация авиамodelьного спорта обеспокоена предлагаемой Минтрансом процедурой учета БВС, не достигающей целей обеспечения безопасности, усложняющей и удорожающей для детей процесс постройки и запуска авиамоделей. За 90 лет авиамodelьного спорта в России его безопасность доказана практикой. Десятилетия Федерация выполняет международные требования по подготовке и учету всех пилотов, а также по маркировке авиамоделей. Количество учитываемой информации для целей спортивной деятельности превышает число параметров для учета авиамоделей, дублирование процедур лишь оттолкнет детей от авиамodelизма и создаст негативную правоприменительную практику. Мы настаиваем на закреплении функции учета авиамоделей за нашей организацией, при этом готовы передавать необходимую учетную информацию в уполномоченный государственный орган в области гражданской авиации.

Так же считаем, что развитие нормативного регулирования в отношении авиамоделей должно быть взаимоувязано с развитием нормативного регулирования в отношении беспилотников для исключения возможных правовых коллизий. В этой связи Федерация авиамodelьного спорта поддерживает резолюцию, выраженную председателем комиссии И.Е. Левитиным на заседании Комиссии 14 марта 2017 о

необходимости единой координации разработки нормативных правовых актов в рамках дорожной карты Аэронет Национальной технологической инициативы, утвержденной президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию (протокол от 24.06.2016 №3).

**С Уважением,**

Президент Федерации авиамodelьного спорта России

Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой РФ



  
Ю.М. Ващук