

РЕЗОЛЮЦИЯ № 1: УПРОЩЁННЫЙ ПОРЯДОК

«АОН РОССИИ – ЭТО АВИАЦИЯ, ТРЕБУЮЩАЯ УПРОЩЁННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ»

Наша страна стоит на пороге глобальной кадровой авиационной катастрофы ввиду того, что формируемый АОН базовый пласт авиационных специалистов, равно как и главный мобилизационный ресурс страны – полностью ликвидированы!

Потенциал АОН обесценен, а лёгкие и сверхлёгкие воздушные суда полностью исключены из экономической жизни Российской Федерации, ввиду ненадлежащего правового регулирования. Уже сейчас не стоит вопрос о том, чтобы догнать Европу и США в развитии этого сектора Гражданской авиации, а стоит вопрос восстановления всей загубленной системы и её приближения к базовой модели деятельности АОН, рекомендованной ИКАО ещё в 2009 году.

1. Мы видим следующими основными целями и задачами АОН:

- использование воздушных судов с целью удовлетворения собственных потребностей граждан (отдых, туризм, развлечение, спорт и т.д.);
- применение воздушных судов с целью подготовки пилотов и специалистов по техническому обслуживанию Гражданской авиации;
- использование воздушных судов с целью удовлетворения потребностей граждан, такие как коммерческие авиашоу и экскурсионные полёты;
- использование воздушных судов с целью выполнения авиационных работ;
- развитие рынка авиационных услуг и привлечение инвестиций в отрасль за счет снятия барьеров, де-факто блокирующих коммерческое использование легких и сверхлёгких воздушных судов.

2. АОН в первую очередь состоит из граждан РФ, пилотов, аэроклубов, авиационных учебных центров (АУЦ) и эксплуатантов, которые занимаются реализацией указанных целей и задач.

3. В основах работы аэроклубов лежит идеология доступности и привития любви к авиации через осуществление экскурсионных, демонстрационных, ознакомительных и учебных полётов, организацию и проведение мероприятий авиационной направленности.

4. Основа работы АУЦ - это теоретическая и практическая подготовка пилотов, специалистов по техническому обслуживанию Гражданской авиации, которая является базовой составляющей безопасности полётов.

5. АОН – это часть транспортной инфраструктуры страны, спорта, туризма, подготовки кадров и создания армии резервистов на принципах гражданского общества. Развитие полноценной авиации общего назначения имеет важную роль для экономики и обороны России!

6. На основе мирового опыта необходимо понимание и идеологическое содействие со стороны государства с рациональным и логичным административным

регулированием. Существующее регулирование коммерческого использования легких и сверхлегких воздушных судов перегружено формальностями, а отсутствие риск-ориентированного подхода, создает только трудности, не улучшая безопасность полетов и не развивая отрасль.

7. Считаю необходимым изменить определение АОН в Воздушном кодексе РФ и изложить, как: «Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения».

8. Считаю необходимым признать, что закреплённое Воздушным кодексом Российской Федерации понятие «авиация общего назначения» не подлежит исключению из положений Воздушного кодекса РФ, которое было введено в 1996 году после вступления Российской Федерации в ИКАО и является аналогом международного термина «General aviation», значение которого закреплено нормами ИКАО (в Приложении 6 к Конвенции о международной гражданской авиации) и документе № STA/10-WP/7 от 16.10.09 г. (утверждённом X Сессией ИКАО в Монреале с 23 по 27 ноября 2009 года).

9. Указанной резолюцией считаю необходимым законодательно закрепить цели АОН, а также поддержать предложение АОПА-Россия о внедрении целевых показателей в развитии малой авиации, как подпрограммы «Развитие транспортной системы».