

РЕЗОЛЮЦИЯ № 6: САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

«АОН РОССИИ – ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ САМОРЕГУЛИРУЕМЫЙ СЕГМЕНТ С МИНИМАЛЬНЫМ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА ОСНОВЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРАКТИКИ»

1. Сложившаяся система ценностей в отношении АОН в России со стороны авиационных властей показывает, что АОН постоянно и необоснованно в разрез международному опыту обесценивается до роли "использования в личных целях", хотя сам АОН строит себе посадочные площадки, создаёт рабочие места, конструирует и эксплуатирует воздушные суда, выполняет авиационные работы, являясь субъектом гражданского, земельного и трудового права и обеспечивая доходность бюджетов разных уровней.
2. АОН постоянно обвиняется авиационными властями в негативной статистике авиационных происшествий за последние 10 лет, повлекших гибель людей. Но если сравнить цифры жертв авиационных катастроф, применительно к ценности человеческой жизни, а не среднего налёта воздушных судов, то окажется, что эта статистика больше «раздута и политизирована», нежели есть на самом деле. За указанный период количество жертв в АОН составило 248 человек, а в коммерческой авиации эта цифра достигла 1740 человек.
3. Авиационные власти умышленно скрывают тот факт, что 90% коммерческой авиации продолжает массово эксплуатироваться в реестрах Бермудских, Каймановых и иных островов, в то время как АОН преимущественно эксплуатируется в российских реестрах с соответствующими статьями налоговых отчислений.
4. Складывается устойчивое ощущение, что участники АОН трудятся не в родной стране и не для неё приносят заслуги в экономике и в спорте, а живут и работают где-то на «оккупированной территории». Попраны интересы не только микро- и малого бизнеса, но уже спорта, туризма и детского авиационного творчества, уничтожены массовость и здоровая конкуренция. Такое регулирование чуждо авиационному сообществу, поскольку авиационные власти не помогают и не поддерживают АОН, а погрязнув в тотальном контроле, участвует в рынке и формирует постоянные интриги и двойные стандарты, переполнив свои чиновничьи места непрофильными специалистами.
5. Авиационные власти переносят требования к коммерческой авиации на спортивный сектор АОН, который не может и не должен, согласно мировой практике, соответствовать таким требованиям.
6. Указанной резолюцией мы требуем сохранить как сам термин АОН, так и отношение к нему на основе сложившейся международной практики как современный саморегулируемый сегмент, самостоятельно обеспечивающий свою доходность и развитие при минимальном административном давлении.