

работы, спортивные, рекламные, демонстрационные и другие полёты, не относящиеся к коммерческим воздушным перевозкам.

Стороны соглашаются, что понятие АОН в формулировке п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ: «гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ», является несовершенным и тормозит развитие АОН, а также является не соответствующим обозначенным выше нормам ИКАО. Действующее понятие порождает коррупцию, недобросовестную конкуренцию, произвол со стороны авиационных властей России и контролирурующих органов.

Стороны соглашаются, что закреплённый п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ термин АОН, должен быть изменён и принят органами государственной власти в следующем значении: «Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения». Предлагаемое определение АОН не исключает наличия требований к порядку допуска эксплуатантов для выполнения авиационных работ, но позволит использовать воздушные суда с сертификатом лётной годности ЕЭВС АОН для выполнения авиационных работ.

В отношении понятия «малая авиация» рекомендуем принять Постановление Правительства РФ «О возрождении малой авиации», которое обозначит понимание значения и смысла термина, его отраслевую сущность и общие задачи «малой авиации», по аналогии принятия Конгрессом США Публичного закона №113-53 от 27 ноября 2013 года «Возрождение небольших самолётов».

СТАТЬЯ 3: ЗАДАЧИ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Стороны соглашаются, что принадлежность воздушного судна или авиационного персонала к АОН определяется статусом конкретного полёта (является ли полёт коммерческой воздушной перевозкой или нет).

Стороны соглашаются, что АОН требует применения упрощённого порядка регулирования к пилотам и авиационным специалистам, а также к авиационной технике, оборудованию и объектам инфраструктуры в сравнении с требованиями к иным видам авиации и гражданской авиации, выполняющей коммерческие воздушные перевозки на регулярной основе.

Стороны соглашаются, что часть государственных полномочий в области регулирования АОН, в соответствии с общемировой практикой должна быть делегирована профессиональным авиационным сообществам, организациям и федерациям.

СТАТЬЯ 4: ДОКУМЕНТЫ МЕМОРАНДУМА

Стороны соглашаются с принятием 7 (семи) резолюций, как неотъемлемой части Меморандума, которые конкретизируют общие цели и задачи АОН, а также являются